



กรมทางหลวง  
DEPARTMENT OF HIGHWAYS

# การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 4 U.หงาว – U.ละออง จ.ระนอง

ห้าบ่อน  
กม.616 + 896



บริษัท ธรรมชาติ คอนซิลแลนต์ จำกัด



บริษัท ซิตี้ แพลน โพรเฟสชันนอล จำกัด

แผนพิมพ์ประชาสัมพันธ์ชุดที่ 3

เดือนพฤศจิกายน 2568

# ความเป็นมาของโครงการ

ทางหลวงหมายเลข 4 เป็นโครงข่ายทางสายหลักเชื่อมโยงภาคกลางสู่ภาคใต้ โดยเส้นทางในช่วง จ.ระนอง - จ.พังงา มีทางหลวงหมายเลข 4 เป็นเส้นทางหลักเพียงเส้นทางเดียว ซึ่งในปัจจุบันมีสภาพเป็นทางหลวงขนาด 2 ช่องจราจร และมีปริมาณจราจรสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง จึงมีความจำเป็นต้องขยายช่องจราจรเป็นขนาด 4 ช่องจราจรตลอดแนวเส้นทาง เพื่อให้โครงข่ายมีความสมบูรณ์ และเพิ่มความคล่องตัว (Mobility) ทั้งในด้านการเดินทางและการขนส่งระหว่างพื้นที่ภาคใต้ฝั่งตะวันตก อีกทั้งเพื่อสนับสนุนแผนพัฒนาการท่องเที่ยวในเขตพัฒนาการท่องเที่ยวฝั่งทะเลอันดามัน

โดยในปัจจุบันกรมทางหลวงได้ขยายทางหลวงในพื้นที่ จ.ระนอง ให้เป็นขนาด 4 ช่องจราจรแล้วจนถึง กม.614+583 และในช่วง กม.618+000 ถึง กม.673+800 ได้มีการสำรวจและออกแบบรายละเอียด และจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมแล้วเสร็จ รวมถึงได้เริ่มก่อสร้างขยายเป็น 4 ช่องจราจร แล้วในบางช่วงคงเหลือ ในช่วง กม.614+583 ถึง กม.618+000 ที่ต้องเตรียมความพร้อมในการพัฒนาโครงการ แต่จากการตรวจสอบพื้นที่โครงการ พบว่า มีพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระหว่างประเทศ อยู่ในระยะ 2 กิโลเมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ ได้แก่พื้นที่ชุ่มน้ำอุทยานแห่งชาติแหลมสน - ปากแม่น้ำกระบุรี - ปากคลองกะเปอร์ ดังนั้นจึงเข้าข่ายโครงการที่ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ก่อนการพัฒนาโครงการ

กรมทางหลวง จึงได้ว่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท ธรรมชาติคอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท ซีดี แพลน โพรเฟสชันนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 4 บ.หวาว - บ.ละออง จ.ระนอง เพื่อให้การพัฒนาโครงการเกิดผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและประชาชนที่อาศัยอยู่ในบริเวณพื้นที่โครงการน้อยที่สุด

## วัตถุประสงค์ของการศึกษา

1.

เพื่อศึกษารูปแบบการพัฒนาโครงการและแผนการดำเนินโครงการ เพื่อเป็นข้อมูลพื้นฐานประกอบการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ



2.

เพื่อศึกษา รวบรวม และวิเคราะห์สภาพสิ่งแวดล้อมในปัจจุบัน และดำเนินการประเมินผลกระทบทางสังคม และสิ่งแวดล้อมที่จะเกิดขึ้นเนื่องมาจากการพัฒนาโครงการ พร้อมทั้งเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งแผนการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมที่เหมาะสมและมีประสิทธิภาพ



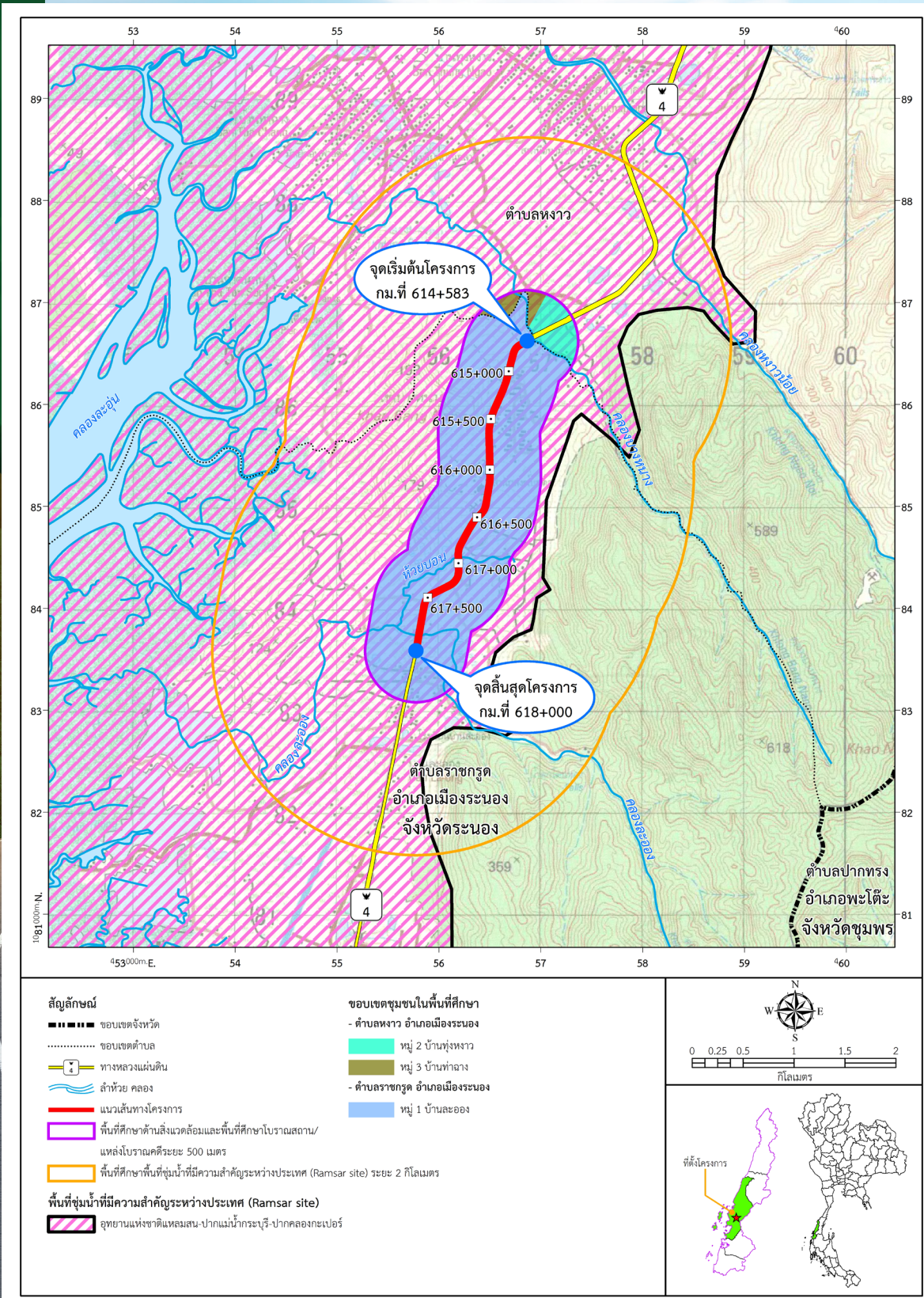
3.

เพื่อส่งเสริม สนับสนุน และเปิดโอกาสให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในการแสดงความคิดเห็น และข้อเสนอแนะที่เป็นประโยชน์ต่อการพัฒนาโครงการ รวมทั้งสร้างความสัมพันธ์อันดีกับชุมชน เจ้าหน้าที่ภาครัฐ องค์กรเอกชนและทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้องอย่างต่อเนื่อง



# พื้นที่ศึกษาของโครงการ

พื้นที่โครงการตั้งอยู่บนทางหลวงหมายเลข 4 มีจุดเริ่มต้นที่บริเวณ กม.614+583 และมีจุดสิ้นสุดที่บริเวณ กม.618+000 รวมระยะทาง 3.417 กิโลเมตร ครอบคลุมพื้นที่ 2 หมู่บ้านในเขตตำบลหงาว ได้แก่ หมู่ 2 บ้านทุ่งหงาว และหมู่ 3 บ้านท่าฉาง และ 1 หมู่บ้านในเขตเทศบาลตำบลราษกรุด ได้แก่ หมู่ 1 บ้านละออง ของอำเภอเมืองระนอง จังหวัดระนอง และสำหรับพื้นที่ศึกษาผลกระทบด้านโบราณคดี จะครอบคลุมในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ และพื้นที่ศึกษาด้านพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระหว่างประเทศ (Ramsar Site) จะครอบคลุมในระยะ 2 กิโลเมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ



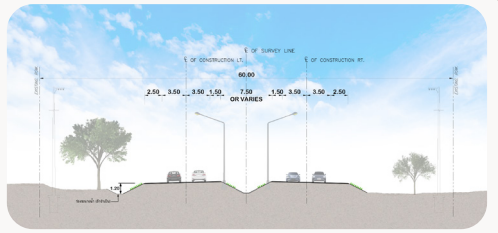
# รูปแบบการพัฒนาโครงการ

รูปแบบการพัฒนาโครงการ ประกอบด้วย การปรับปรุงทางหลวง 4 ช่องจราจรเดิม และการขยายทางหลวงจาก 2 ช่องจราจรเป็น 4 ช่องจราจร โดยมีรายละเอียดของรูปแบบโครงการ 3 รูปแบบ ดังนี้

## รูปแบบที่ 1 ทางหลวง 4 ช่องจราจรในปัจจุบัน

➤ กม.614+583 ถึง กม.614+900

ปัจจุบันเป็นทางหลวงขนาด 4 ช่องจราจร ทิศทางละ 2 ช่องจราจร (ไป-กลับ) กว้างช่องละ 3.50 เมตร ไหล่ทางด้านในกว้าง 1.50 เมตร ไหล่ทางด้านนอกกว้าง 2.50 เมตร ผิวทางเป็นแอสฟัลต์คอนกรีต แบ่งทิศทางการเดินรถด้วยเกาะกลางแบบกดเป็นร่อง (Depressed Median) ความกว้างเกาะกลาง 7.50 เมตร โดยจะออกแบบปรับปรุงทางหลวงเดิมให้มีการติดตั้งระบบไฟฟ้าส่องสว่าง และระบบระบายน้ำด้านข้าง เพื่ออำนวยความสะดวกในการสัญจรของผู้ใช้ทาง

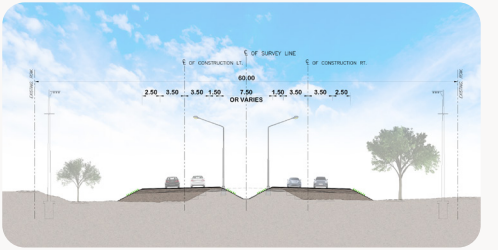


รูปแบบปรับปรุงทางหลวง 4 ช่องจราจรเดิม

## รูปแบบที่ 2 ก่อสร้างคันทางใหม่ทั้งสองข้าง

➤ กม.614+900 ถึง กม.616+702

ออกแบบขยายช่องจราจรจาก 2 เป็น 4 ช่องจราจร ทิศทางละ 2 ช่องจราจร (ไป-กลับ) กว้างช่องละ 3.50 เมตร ไหล่ทางด้านในกว้าง 1.50 เมตร ไหล่ทางด้านนอกกว้าง 2.50 เมตร โดยก่อสร้างคันทางใหม่ทั้งสองข้างผิวทางเป็นแอสฟัลต์คอนกรีต แบ่งทิศทางการเดินรถด้วยเกาะกลางแบบกดเป็นร่อง (Depressed Median) ความกว้างเกาะกลาง 7.50 เมตร มีความสอดคล้องกับสภาพภูมิประเทศเป็นพื้นที่ราบ ทำให้มีระยะมองเห็นที่ดี และปลอดภัยความกว้างเกาะกลางดังกล่าวสามารถรองรับการออกแบบช่องจราจรเพื่อรถเลี้ยวกลับรถได้อย่างเพียงพอและปลอดภัย นอกจากนี้บริเวณทางโค้งออกแบบให้มีอัตราการยกโค้งที่เหมาะสมเพื่อรองรับกับความเร็วที่ออกแบบเป็นไปตามมาตรฐานกรมทางหลวง

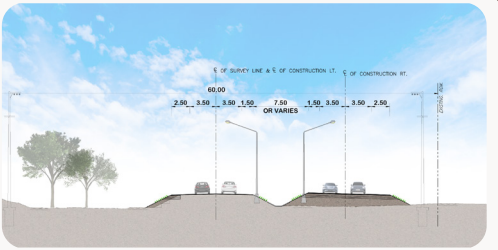


รูปแบบก่อสร้างคันทางใหม่ทั้งสองข้าง

## รูปแบบที่ 3 ก่อสร้างคันทางใหม่ ด้านขวาทางของคันทางเดิม

➤ กม.616+702 ถึง กม.618+000

ออกแบบถนนขยายช่องจราจรจาก 2 เป็น 4 ช่องจราจร ทิศทางละ 2 ช่องจราจร (ไป-กลับ) กว้าง ช่องละ 3.50 เมตร ไหล่ทางด้านในกว้าง 1.50 เมตร ไหล่ทางด้านนอกกว้าง 2.50 เมตร โดยก่อสร้างคันทางใหม่ด้านขวาทางของคันทางเดิม ผิวทางเป็นแอสฟัลต์คอนกรีต แบ่งทิศทางการเดินรถด้วยเกาะกลางแบบกดเป็นร่อง (Depressed Median) ความกว้างเกาะกลาง 7.50 เมตร สำหรับคันทางเดิมด้านซ้าย ทางพิจารณาปรับปรุงขยายลาดคันทางออกจากคันทางเดิม 1.00 เมตร เพื่อให้สอดคล้องกับรูปแบบพัฒนาโครงการ



รูปแบบก่อสร้างคันทางใหม่ ด้านขวาทางของคันทางเดิม

## รูปแบบจุดกลับรถ

เนื่องจากโครงการได้ออกแบบขยายช่องจราจรโดยมีการแบ่งทิศทางการจราจรด้วยเกาะกลางกว้าง 7.50 เมตร จึงต้องกำหนดให้มีจุดกลับรถเพื่ออำนวยความสะดวกแก่ผู้ใช้ทาง ซึ่งรูปแบบจุดกลับรถของโครงการได้พิจารณาออกแบบตามมาตรฐานของกรมทางหลวงเพื่อให้เกิดความปลอดภัยสำหรับผู้สัญจรใช้เส้นทาง อีกทั้งการออกแบบยังให้ความสำคัญกับช่องจราจรสำหรับรถเลี้ยว โดยขยายช่องจราจรของช่องรถเลี้ยวให้เพียงพอต่อวงเลี้ยวของรถประเภทต่าง ๆ ทั้งรถยนต์ขนาดเล็ก และรถบรรทุกขนาดใหญ่ โดยการพิจารณากำหนดตำแหน่งจุดกลับรถให้สอดคล้องกับสภาพพื้นที่ ความปลอดภัย และความคิดเห็นของประชาชน ดังนี้

### จุดกลับรถแห่งที่ 1 บริเวณ กม.615+800

กำหนดเป็นรูปแบบจุดกลับรถระดับดินแบบเปิดเกาะกลาง รองรับการเดินทางของรถที่มาจากบริษัท ซี พี เอฟ ฟาร์มระนอง (ฟาร์มสุกรบางหนาง) ที่ต้องการเดินทางไปยัง อ.เมืองระนอง และชุมชนบริเวณสำนักสงฆ์บ่อต้อ ที่ต้องการเดินทางไปยัง อ.กะเปอร์ และชุมชนบ้านละออง

### จุดกลับรถแห่งที่ 2 บริเวณ กม.617+678

กำหนดเป็นรูปแบบจุดกลับรถระดับดินแบบเปิดเกาะกลาง (ทิศทางเดียว) ในทิศทางจากชุมชนบ้านละออง (ด้านขวาทาง) กลับรถไปยัง อ.กะเปอร์ เนื่องจากรูปแบบพัฒนาโครงการช่วงดังกล่าวจะเป็นการก่อสร้างคันทางใหม่ ด้านขวาทางของคันทางเดิมตามลักษณะทางกายภาพของพื้นที่ จึงกำหนดให้มีการขยายพื้นที่ด้านซ้ายเพื่อให้สามารถกลับรถได้ โดยตำแหน่งจุดกลับรถดังกล่าวมีช่องจราจรสำหรับรถเลี้ยวที่เพียงพอสามารถรองรับรถได้ทุกประเภท อีกทั้งตำแหน่งจุดกลับรถดังกล่าวอยู่ในตำแหน่งที่มีระยะมองเห็นหยุดรถได้โดยปลอดภัย (Stopping Sight Distance)



จุดกลับรถระดับดินแบบเปิดเกาะกลาง กม.กม.615+800



จุดกลับรถระดับดินแบบเปิดเกาะกลาง (ทิศทางเดียว) กม.617+678

ตัวอย่างรูปแบบจุดกลับรถโครงการ

## รูปแบบโครงสร้างสะพาน

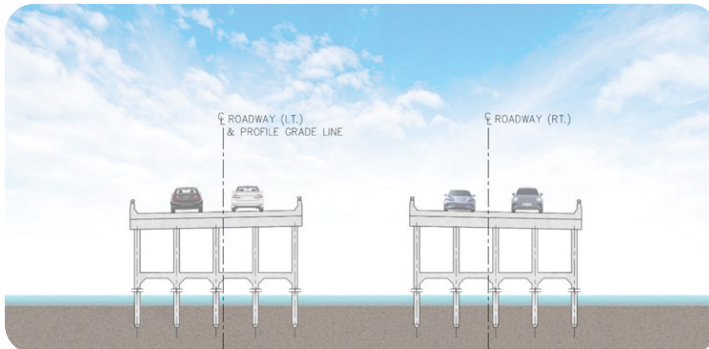
จากการสำรวจแนวเส้นทางโครงการ พบว่า สะพานข้ามลำน้ำมีจำนวนทั้งหมด 2 แห่ง คือ สะพานข้ามห้วยบอน (กม.616+896) และสะพานข้ามคลองละออง (กม.617+848) ทั้งนี้ โครงสร้างสะพานในปัจจุบันก่อสร้างเป็น 4 ช่องจราจร แล้วเสร็จในปี 2563-2564 จากการตรวจสอบสภาพสะพานทั้ง 2 แห่ง มีสภาพดี และสามารถใช้งานได้ จึงไม่มีความจำเป็นจะต้องมีการก่อสร้างสะพานใหม่ โดยจะพิจารณาการปรับปรุงสะพานโครงการ เช่น งานทาสี งานเสริมผิวทาง เพิ่มเติมแผ่นพื้นเชิงลาดสะพาน (Approach Slab) เป็นต้น ซึ่งเป็นไปตามหลักเกณฑ์การออกแบบโครงสร้างสะพานของกรมทางหลวง



สะพานข้ามห้วยบอน (กม.616+896)



สะพานข้ามคลองละออง (กม.617+848)

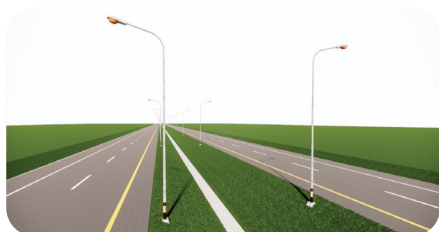


รูปตัดสะพานโครงการ

ตำแหน่งและสภาพปัจจุบันของสะพานโครงการ

## ระบบไฟฟ้าของโครงการ

ระบบไฟฟ้าแสงสว่างของถนน เลือกใช้เป็นหลอดชนิด High Pressure Sodium ขนาด 250 วัตต์ โดยมีประสิทธิภาพแสงไม่น้อยกว่า 100 lumens per watt ติดตั้งบนเสา Galvanized Tapered Steel Pole แบบกิ่งเดี่ยวหรือกิ่งคู่ ขนาดความสูง 9 เมตร ตลอดแนวเส้นทางโครงการ



การติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบริเวณเกาะกลาง



การติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบริเวณจุดกลับรถโครงการ

ตัวอย่างการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างของโครงการ

## การออกแบบระบบระบายน้ำ

ระบบระบายน้ำโครงการ แบ่งออกเป็น 2 ระบบ คือ

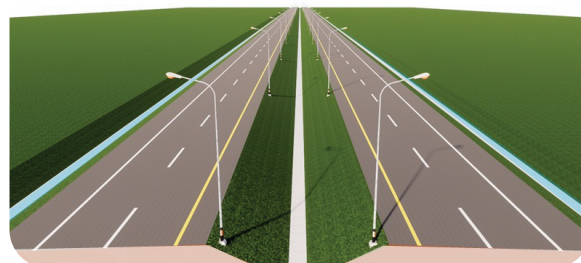
### 1) ระบบระบายน้ำตามขวาง

แนวเส้นทางโครงการมีอาคารระบายน้ำ จำนวน 8 แห่ง ประกอบด้วย ท่อลอดกลม จำนวน 6 แห่ง และสะพานข้ามลำน้ำ 2 แห่ง ดำเนินการปรับปรุงอาคารระบายน้ำตามขวาง สรุปดังนี้

- ต่อความยาวท่อและเพิ่มขนาดท่อลอดกลมที่มีขนาดเล็กให้มีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 1.00 เมตร จำนวน 4 แห่ง
- เปลี่ยนจากท่อลอดกลมเป็นท่อลอดเหลี่ยม 2 แห่ง
- ปรับปรุงสะพาน 2 แห่ง

### 2) ระบบระบายน้ำตามยาว

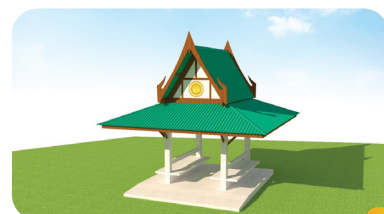
ในการปรับปรุงขยายทางหลวงจะมีการออกแบบปรับปรุงระบบระบายน้ำตามยาว ตามรูปแบบมาตรฐานของกรมทางหลวง โดยจะวิเคราะห์ประสิทธิภาพการระบายน้ำในพื้นที่และออกแบบร่องน้ำสองข้างทางให้มีความสามารถรองรับปริมาณน้ำได้อย่างเพียงพอ รวมถึงออกแบบความลาดชันของการไหลให้สามารถระบายลงสู่ทางน้ำหลักได้อย่างมีประสิทธิภาพ



ตัวอย่างระบบระบายน้ำตามยาวทั่วไปของโครงการ

## ศาลาพักคอย

สำหรับตำแหน่งศาลาพักคอยเดิม 2 แห่ง ได้แก่ กม.615+650 (ด้านขวาทาง) และกม.616+280 (ด้านขวาทาง) พิจารณารื้อและก่อสร้างใหม่ให้มีตำแหน่งใกล้เคียงกับตำแหน่งเดิม และจะพิจารณาให้สอดคล้องกับการใช้งานของประชาชนในพื้นที่โดยรูปแบบศาลาพักคอยที่ก่อสร้างใหม่ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง

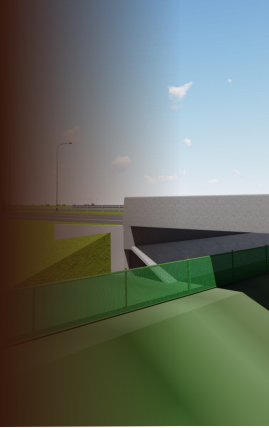


ตัวอย่างรูปแบบศาลาพักคอย Type A

# การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม

จากการคัดกรองปัจจัยสิ่งแวดล้อม เพื่อนำปัจจัยที่มีผลกระทบอย่างมีนัยสำคัญมาศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมในชั้นรายละเอียด (EIA) พบว่ามีจำนวน 20 ปัจจัย ได้แก่ ทรัพยากรดิน ธรณีวิทยาและธรณีพิบัติภัย น้ำผิวดิน อากาศและบรรยากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน นิเวศวิทยาทางบก นิเวศวิทยาทางน้ำ การคมนาคมขนส่ง สาธารณูปโภคและสาธารณูปการ การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ เศรษฐกิจ-สังคม การสาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัย อุบัติเหตุและความปลอดภัย ความปลอดภัยในสังคม สุขาภิบาล ผู้ใช้ทางโบราณสถาน แหล่งโบราณคดี ประวัติศาสตร์ ศิลปกรรม และมรดกทางวัฒนธรรม และสุนทรียภาพและทัศนียภาพ โดยสามารถสรุปผลกระทบและมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ ดังนี้

## น้ำผิวดิน

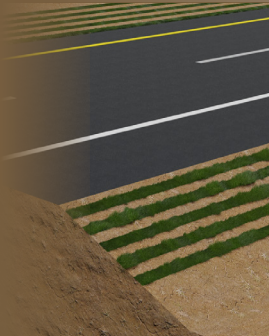


**ผลกระทบ :** กิจกรรมการก่อสร้าง ต้องมีการเปิดหน้าดินชุดหรือถมดิน หากมีการดำเนินงานใกล้กับแหล่งน้ำทั้ง 2 แห่ง ได้แก่ ห้วยบอน (กม.616+896) และคลองละออง (กม.617+848) โดยเฉพาะในช่วงฤดูฝน น้ำฝนอาจชะล้างตะกอนดิน ไหลลงสู่แหล่งน้ำได้โดยง่ายจนทำให้เกิดการทับถมของตะกอนที่ท้องน้ำ ส่งผลให้เกิดการเปลี่ยนแปลงสภาพอุทกวิทยา น้ำผิวดินและอาจทำให้เพิ่มความขุ่นหรือสารแขวนลอยในน้ำ จนทำให้คุณภาพน้ำเสื่อมโทรมลงได้

**มาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบ :**

- ติดตั้งรั้วตักตะกอนชั่วคราวแบบ Temporary Silt Fence บริเวณริมตลิ่งทั้งสองฝั่งของลำน้ำ เพื่อกรองตะกอนที่จะชะล้างจากกิจกรรมการก่อสร้างลงสู่ห้วยบอน (กม.616+896) และคลองละออง (กม.617+848) และหลีกเลี่ยงการดำเนินงานในช่วงที่มีฝนตกหนัก
- จัดวางกองดิน ให้ห่างจากแหล่งน้ำอย่างน้อย 150 เมตร เพื่อป้องกันการชะล้างตะกอนดินจากน้ำฝนลงสู่แหล่งน้ำทั้งสองแห่ง

## ทรัพยากรดิน



**ผลกระทบ :** กิจกรรมการเตรียมพื้นที่อาจส่งผลกระทบต่อการชะล้างพังทลายของดิน ซึ่งบริเวณแนวเส้นทางโครงการ มีจุดที่มีความเสี่ยงต่อการชะล้างพังทลายของดิน จำนวน 1 แห่ง ได้แก่ ช่วงกม. 616+250 ถึง กม.616+400 บริเวณทางโค้งถัดจากสำนักสงฆ์บักต้อ

**มาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบ :**

- หลีกเลี่ยงการก่อสร้างที่มีการเปิดหน้าดินในช่วงฤดูฝนโดยเฉพาะในช่วงที่มีฝนตกหนัก เพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาการชะล้างพังทลายของดิน
- กำหนดให้ปลูกหญ้าแบบปลูกเป็นแถบ (Strip Sodding) ตลอดทั้งแนวเส้นทางโครงการ เพื่อป้องกันการชะล้างพังทลายของดิน

## อากาศและบรรยากาศ



**ผลกระทบ :** กิจกรรมการก่อสร้าง ส่งผลให้เกิดฝุ่นละออง และมลสารจากเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้าง ได้แก่ ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO<sub>2</sub>) ฝุ่นละอองรวม (TSP) และฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM<sub>10</sub>) ซึ่งจากการคาดการณ์โดยแบบจำลองทางคณิตศาสตร์ พบว่ามลสารทั้งหมดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด

**มาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบ :**

- กำหนดให้มีการรดน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างอย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง
- รถบรรทุกที่ขนส่งวัสดุก่อสร้างเข้าสู่พื้นที่โครงการต้องมีผ้าใบปิดคลุมอย่างมิดชิด เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง
- ผู้รับเหมาต้องดูแลรักษาเครื่องยนต์ เครื่องจักรต่าง ๆ ที่ใช้ในการก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ เพื่อป้องกันการปล่อยมลพิษ

## เสียง



**ผลกระทบ :** เสียงที่เกิดจากเครื่องจักร/อุปกรณ์ก่อสร้าง จากการขนส่ง และจากการจราจร จะส่งผลกระทบต่อชุมชน และพื้นที่อ่อนไหวในบริเวณใกล้เคียง ทั้งนี้จากการคาดการณ์จากแบบจำลองทางคณิตศาสตร์ พบว่ามีค่าระดับเสียงบริเวณพื้นที่อ่อนไหวทุกแห่งอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน

**มาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบ :**

- ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องดำเนินการกิจกรรมการก่อสร้างภายในช่วงเวลา 08.00 – 17.00 น. เท่านั้น เพื่อไม่ให้รบกวนการพักผ่อนของประชาชน
- ในกรณีที่มีการร้องเรียนเกี่ยวกับผลกระทบด้านเสียงรบกวน ให้ผู้รับเหมาต้องดำเนินการตรวจสอบข้อเท็จจริง และดำเนินการแก้ไขปัญหาโดยเร็ว

## นิเวศวิทยาทางบก

**ผลกระทบ :** งานเตรียมพื้นที่และตัดฟันต้นไม้ จะมีการเคลื่อนย้ายต้นไม้ออกจากพื้นที่ก่อสร้างในแนวเขตทางทั้งสิ้น 50 ชนิด จำนวน 326 ต้น โดยเป็นไม้หวงห้ามตามกฎหมาย 17 ชนิด จำนวน 187 ต้น ซึ่งจะเปลี่ยนแปลงสภาพนิเวศที่เป็นแหล่งอาศัยหากินของสัตว์อาจส่งผลกระทบต่อ การลดลงของแหล่งอาหารทั้งทางตรงและทางอ้อม โดยสัตว์ที่พบในเขตทางที่มีสถานภาพถูกคุกคาม ได้แก่ งูสิงธรรมดา (Ptyas korros)

**มาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบ :**

- การดำเนินงานเตรียมพื้นที่และตัดฟันต้นไม้และงานขุดดินและงานปรับถมพื้นที่ ผู้รับเหมาก่อสร้างโดยการกำกับของกรมทางหลวง ต้องดำเนินการเฉพาะพื้นที่ในเขตทางที่จะดำเนินการก่อสร้างเท่านั้น
- ให้แนวทางหลวงระนอง ดำเนินการขออนุญาตทำไม้หวงห้ามต่ออธิบดีกรมป่าไม้ ตามระเบียบในกฎกระทรวง เรื่อง การขออนุญาตและการอนุญาตทำไม้หวงห้าม พ.ศ.2560
- กำหนดให้ใช้สะพานและอาคารระบายน้ำตามขวางของโครงการเป็นทางลอดสำหรับสัตว์ป่า และดำเนินการติดตั้งรั้วกันงูสิงธรรมดาในช่วง กม.614+534 - กม.614+634 โดยทำเป็นรั้ว Metal Sheet ชนิดแผ่นเรียบ ความสูง 50 เซนติเมตร
- ต้องควบคุมคนงานก่อสร้าง ไม่ให้จับหรือทำอันตรายแก่สัตว์ทุกชนิดที่พบในพื้นที่ก่อสร้าง

## การคมนาคมขนส่ง/อุบัติเหตุและความปลอดภัย/ผู้ใช้ทาง

**ผลกระทบ :** กิจกรรมการก่อสร้างที่มีการรื้อย้ายสิ่งกีดขวาง กิจกรรมงานถมคันทาง กิจกรรมการขนส่งดินและวัสดุ อาจทำให้เกิดผลกระทบต่อการกีดขวางหรือเป็นอุปสรรคต่อการสัญจรของโครงข่ายคมนาคมในท้องถิ่น และอาจจะมีเศษวัสดุที่เกิดจากการก่อสร้างกีดขวางเส้นทางสัญจร ส่งผลกระทบต่อผู้ใช้เส้นทาง และเพิ่มความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ

**มาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบ :**

- หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างในช่วงโมงเร่งด่วนช่วงเช้า (07.00 - 09.00 น.) และช่วงเย็น (16.00 - 18.00 น.)
- จัดทำป้ายเตือนรถบรรทุกทุกเช้า/ออก และไฟกระพริบ ก่อนเข้าถึงเขตการก่อสร้างโครงการ พร้อมทั้งติดตั้งสัญญาณเตือน ประกอบด้วย แผงกัน กรวย ถึงกลม เครื่องหมายจราจรแฉวนสูง
- จัดทำแผนการจัดจราจรระหว่างก่อสร้าง โดยให้ก่อสร้างคันทางใหม่ให้แล้วเสร็จก่อนเริ่มปรับปรุงคันทางเดิม

## สาธารณูปโภคและสาธารณูปการ

**ผลกระทบ :** การรื้อย้ายสาธารณูปโภคต่าง ๆ ประกอบด้วย ไฟฟ้าแสงสว่างแบบกิ่งเดี่ยวของกรมทางหลวง บริเวณช่วง กม.615+150 ถึง กม.615+250 จำนวน 8 ต้น และศาลาพักคอยเดิมของกรมทางหลวงจำนวน 2 แห่ง ได้แก่ กม.615+650 (ขวาทาง) และกม.616+280 (ขวาทาง)

**มาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบ :**

- ก่อนดำเนินการรื้อย้ายเสาไฟฟ้าส่องสว่าง ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับระยะเวลาในการรื้อย้ายเสาไฟฟ้าส่องสว่างผ่านสื่อต่าง ๆ เช่น แผ่นพับ ป้ายประกาศ เป็นต้น เพื่อให้ประชาชนได้รับทราบล่วงหน้า ไม่น้อยกว่า 15 วัน ก่อนการรื้อย้ายสาธารณูปโภค
- การรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภค ควรดำเนินการในช่วงเวลากลางวัน 09.00 - 15.00 น. เพื่อไม่ก่อให้เกิดปัญหาการรบกวนชุมชน หรือดำเนินการในวันหยุดราชการ
- กำหนดให้ก่อสร้างศาลาพักคอยตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง Type A บริเวณใกล้เคียงตำแหน่งเดิม เพื่อทดแทนศาลาทางหลวงเดิม

## การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ

**ผลกระทบ :** งานระบายน้ำตามขวางและงานระบบระบายน้ำตามยาว อาจก่อให้เกิดการกองเศษวัสดุและกองดินปิดขวางทางระบายน้ำ ทำให้ทางระบายน้ำมีโอกาสเกิดการอุดตันขึ้น

**มาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบ :**

- ออกแบบอาคารระบายน้ำของกรมทางหลวง เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในอาคารระบายน้ำของถนนโครงการ โดยมีค่าส่วนเผื่อความปลอดภัย (Factor of Safety) มากกว่า 1.50
- ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องติดตั้งรั้วกั้นชั่วคราวแบบ Temporary Silt Fence ความสูง 1 เมตร บริเวณริมตลิ่งทั้งสองฝั่งของลำน้ำบริเวณห้วยบอน (กม.616+896) และคลองละออง (กม.617+848)

# การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

กรมทางหลวงเล็งเห็นความสำคัญของการประชาสัมพันธ์โครงการ และการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนอย่างทั่วถึง และครอบคลุมในทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง เพื่อเปิดโอกาสให้ผู้มีส่วนได้เสียได้รับรู้ข้อมูล และร่วมแสดงความคิดเห็น และให้ข้อเสนอแนะ ต่อโครงการผ่านกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชนตลอดระยะเวลาการศึกษาโครงการ รายละเอียด ดังนี้

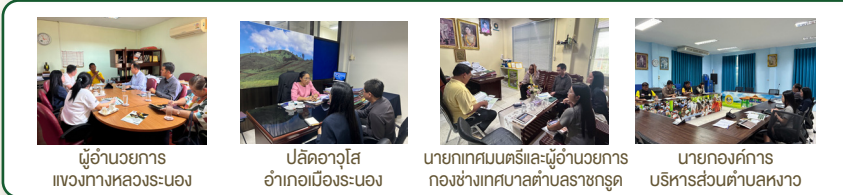
## 1. การประชาสัมพันธ์โครงการ ตลอดระยะเวลาการศึกษา

- เว็บไซต์โครงการ (www.hwy4ngao-laong.com)
- Line Official : นล.4 บ.หางว-บ.ละ-อง (@083lggdv)
- เฟซบุ๊ก (การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 4 บ.หางว - บ.ละ-อง จังหวัดระนอง)
- การติดป้ายประชาสัมพันธ์การประชุม
- เสียสยตามสายในชุมชน
- วิทยุท้องถิ่น



## 2. การเตรียมการก่อนการรับฟังความคิดเห็น

ดำเนินการวันที่ 7 สิงหาคม 2567



## 3. การเข้าพบเพื่อปรึกษาหารือกับหน่วยงานอนุรักษ์ในพื้นที่

ดำเนินการเข้าพบระหว่างวันที่ 5 - 6 สิงหาคม 2567  
วันที่ 20 พฤศจิกายน 2568  
วันที่ 25 - 26 พฤศจิกายน 2568



## 4. การเข้าพบเพื่อปรึกษาหารือกับหน่วยงานสาธารณูปโภคในพื้นที่

ดำเนินการวันที่ 6 สิงหาคม 2567



## 5. การประชุมเพื่อหารือแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

วันพฤหัสบดีที่ 8 สิงหาคม 2567

🕒 เวลา 09.00 - 12.00 น.  
📍 ณ ห้องประชุมรัตนังสรรค์ ชั้น 5 ศาลากลางจังหวัดระนอง  
👤 ผู้เข้าร่วมประชุม จำนวน 43 หน่วยงาน (43 คน)  
(หลังเสร็จสิ้นการประชุมได้ดำเนินการส่งเอกสารประชาสัมพันธ์เพิ่มเติม จำนวน 29 หน่วยงาน และเข้าพบเพิ่มเติม จำนวน 2 หน่วยงาน)

## 6. การประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

วันพุธที่ 30 กรกฎาคม 2568

🕒 เวลา 09.00 - 12.00 น.  
📍 ณ ห้องโสตทัศนศึกษา โรงเรียนราชประชานุเคราะห์ 38 จังหวัดระนอง  
👤 ผู้เข้าร่วมประชุม จำนวน 22 หน่วยงาน (39 คน)  
(หลังเสร็จสิ้นการประชุมได้ดำเนินการส่งเอกสารประชาสัมพันธ์เพิ่มเติม จำนวน 8 หน่วยงาน และเข้าพบเพิ่มเติม จำนวน 80 หน่วยงาน)

## 7. การประชุมเพื่อสรุปผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

วันพฤหัสบดีที่ 27 พฤศจิกายน 2568

🕒 เวลา 09.00 - 12.00 น.  
📍 ณ ห้องประชุมรัตนังสรรค์ ชั้น 5 ศาลากลางจังหวัดระนอง

เพื่อนำเสนอข้อมูลสรุปผลของการศึกษาด้านต่าง ๆ ของโครงการ และสรุปผลการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมาให้กลุ่มเป้าหมายได้รับทราบ



## ช่องทางการติดต่อสื่อสาร

**กรมทางหลวง**  
DEPARTMENT OF HIGHWAYS

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม สำนักพัฒนา กรมทางหลวง  
ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400  
โทรศัพท์: 023546668 ต่อ 26504

**ด้านสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน**

บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
288/172 ถนนสายใหม่ แขวงสายใหม่ เขตสายใหม่ กรุงเทพฯ 10220  
โทรศัพท์ : 0 2003 5230

ผู้ประสานงานด้านสิ่งแวดล้อม : คุณหยาดพิรุณ ปลอดกระโทก  
ผู้ประสานงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน : คุณกมลชนก พรหมสุวรรณ

**ด้านวิศวกรรม**

บริษัท ซีดี เพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด  
1199 อาคารบิโอรอน ชั้น 15 ถนนพหลโยธิน แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพฯ 10400  
โทรศัพท์ : 0 2617 0522

ผู้ประสานงานด้านวิศวกรรม : คุณระพีพรรณ ธัญพรสวัสดิ์

WEBSITE  
www.hwy4ngao-laong.com

FACEBOOK  
การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 4 บ.หางว - บ.ละ-อง จังหวัดระนอง

LINE OFFICIAL  
นล.4 บ.หางว-บ.ละ-อง (@083lggdv)