



สรุปผลการประชุมเพื่อหาวิธีการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 4 บ.หวาง - บ.ละออง จ.ระนอง

ตามที่ กรมทางหลวงได้แจ้งกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ชิตี แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 4 บ.หวาง - บ.ละออง จ.ระนอง นั้น กรมทางหลวง ได้ตระหนักถึงความสำคัญของการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน จึงได้จัดการประชุมเพื่อหาวิธีการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม เมื่อวันที่ 30 กรกฎาคม 2568 เวลา 09.00 - 12.00 น. ณ ห้องโสตทัศนศึกษา โรงเรียนราชประชานุเคราะห์ 38 ตำบลราชกรูด อำเภอเมืองระนอง จังหวัดระนอง เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษา โดยเฉพาะผลการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ และรับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ และความต้องการของกลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้อง เพื่อนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา ทั้งนี้ ในการประชุมได้รับเกียรติจากนางสาวสมจิตร ประคุด (ปลัดอาวุโสอำเภอเมืองระนอง) เป็นประธานเปิดการประชุม โดยมีผู้เข้าร่วมการประชุมรวมทั้งสิ้น 42 คน ประกอบด้วย หน่วยงานอนุรักษ์ในพื้นที่ หน่วยงานราชการระดับอำเภอ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น หน่วยงานรัฐวิสาหกิจ องค์กรเอกชน/องค์กรเอกชนด้านการคุ้มครองสิ่งแวดล้อม (ENGOS)/สถาบันการศึกษา สื่อมวลชน ผู้นำชุมชนในพื้นที่ ประชาชนที่อาศัยอยู่ในระยะ 500 เมตร และประชาชนทั่วไปที่สนใจโครงการเข้าร่วมการประชุม หน่วยงานเจ้าของโครงการ และกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ซึ่งผู้เข้าร่วมประชุมได้แสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะในประเด็นต่างๆ สรุปได้ ดังนี้



การลงทะเบียนและรับเอกสาร



ผู้เข้าร่วมประชุมรับชมบอร์ดนิทรรศการ



นางสาวธนิศา วิษณุวานุรักษ์
นักวิชาการสิ่งแวดล้อมชำนาญการพิเศษ
กล่าวรายงานการประชุม



นางสาวสมจิตร ประคุด
ปลัดอาวุโสอำเภอเมืองระนอง
ประธานเปิดการประชุม



กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา
นำเสนอรายละเอียดโครงการ



ผู้เข้าร่วมประชุมรับฟังการบรรยาย



ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็น





สรุปผลการประชุมเพื่อหาหรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 4 บ.พงาว - บ.ละออง จ.ระนอง

ประเด็นคำถาม ข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจงและการนำมาใช้พิจารณาประกอบการศึกษา
ด้านวิศวกรรม	
1. ทางโครงการจะมีการรื้อย้ายเสาไฟฟ้าบริเวณสองข้างทางหรือไม่ กรณีที่มีการรื้อย้ายจะอยู่บริเวณใด และโครงการจะเริ่มก่อสร้างเมื่อไหร่	โครงการจะดำเนินการรื้อย้ายเสาไฟฟ้าส่องสว่างแบบกิ่งเดี่ยวของกรมทางหลวงบริเวณ กม.615+150 ถึง กม.615+250 จำนวน 8 ต้นเท่านั้น สำหรับเสาไฟฟ้าของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคไม่ต้องดำเนินการรื้อย้ายแต่อย่างใด โดยโครงการมีแผนการก่อสร้าง 2 ปี ตั้งแต่ ปีพ.ศ. 2570 - 2571 และคาดว่าจะเปิดดำเนินการในปีพ.ศ. 2572
2. การขยายช่องจราจรจาก 2 ช่องจราจรเป็น 4 ช่องจราจรต้องเวนคืนที่ดินหรือไม่	การขยายช่องจราจรจาก 2 ช่องจราจรเป็น 4 ช่องจราจร ดำเนินการก่อสร้างในเขตทางเดิมของกรมทางหลวงเท่านั้น จึงไม่ต้องเวนคืนที่ดินของประชาชนเพิ่มเติม
3. ห่วงกังวลว่าระดับของถนนจะสูงกว่าบ้านเรือน และจะกระทบกับทางเข้า - ออกของประชาชน	ระดับถนนใหม่ที่จะดำเนินการขยายช่องจราจรจะใกล้เคียงกับระดับถนนเดิม จึงไม่มีผลกระทบต่อทางเข้า - ออกของถนนชุมชนที่มาเชื่อมกับถนนโครงการ ทั้งนี้กรณีประชาชนจะขอเชื่อมทางเข้า - ออกกับถนนโครงการจะต้องมีการขออนุญาตแขวงทางหลวงในพื้นที่ก่อนดำเนินการ
4. โครงการนี้เชื่อมโยงกับโครงการแลนด์บริดจ์หรือไม่	เนื่องจากโครงการแลนด์บริดจ์ (Land Bridge) เป็นโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานขนาดใหญ่ของประเทศไทย มีเป้าหมายเพื่อเชื่อมโยงการขนส่งระหว่างอ่าวไทยและอันดามัน ซึ่งต้องมีการเชื่อมโยงกับทางหลวงหมายเลข 4 แต่ไม่ได้อยู่บริเวณพื้นที่โครงการนี้
5. ห่วงกังวลบริเวณจุดกลับรถก่อนถึงสะพานข้ามคลองละออง เนื่องจากบริเวณดังกล่าวเป็นทางโค้ง ทางโครงการได้มีการคำนวณระยะปลอดภัยหรือไม่	โครงการได้ดำเนินการปรับแนวเส้นทาง และปรับรัศมีทางโค้งให้รถสามารถวิ่งได้บริเวณดังกล่าวด้วยความเร็วที่ 60 กม./ชม. โดยได้ดำเนินการศึกษาระยะปลอดภัย และระยะมองเห็นให้รถสามารถมองเห็นรถที่รถกลับรถได้อย่างชัดเจน รวมถึงการติดป้ายเตือนการทาสีตีเส้นเพื่อให้ผู้ใช้ทางทราบว่าทางข้างหน้ามีจุดกลับรถ
ด้านสิ่งแวดล้อม	
6. ในระยะก่อสร้างเสนอแนะให้ผู้รับเหมาคำนึงถึงทางเข้า - ออกของประชาชนที่อาศัยอยู่ในระยะประชิดเขตทางด้วย	โครงการได้ดำเนินการกำหนดมาตรการด้านการคมนาคม โดยในระยะก่อสร้างต้องมีการเว้นทางเข้า - ออก เพื่อให้ประชาชนในชุมชน และผู้ใช้ทางสามารถสัญจรได้ตามเดิม
7. ห่วงกังวลว่าโครงการอาจจะส่งผลกระทบต่อสัตว์บก และสัตว์น้ำ เช่น นกทะเลที่อาศัยอยู่ในคลอง	จากการสำรวจภาคสนามโดยผู้เชี่ยวชาญด้านทรัพยากรสัตว์ป่าไม่พบนกทะเลในพื้นที่โครงการ และพื้นที่ศึกษาในระยะ 3 กิโลเมตร
ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน	
8. เสนอแนะให้ทางโครงการประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อต่าง ๆ ของจังหวัดระนอง เพื่อให้ประชาชนเข้าถึงข้อมูลข่าวสารของโครงการให้มากที่สุด	โครงการมีการประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อต่าง ๆ ในท้องถิ่นของจังหวัดระนอง เช่น เฟซบุ๊ก สำนักงานประชาสัมพันธ์จังหวัดระนอง เว็บไซต์สำนักงานพาณิชย์จังหวัดระนอง เว็บไซต์องค์การบริหารส่วนจังหวัดระนอง รวมทั้งการออกอากาศทางสถานีวิทยุกระจายเสียงแห่งประเทศไทย จังหวัดระนอง

ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี
กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ : 0 2354 6668 ต่อ 26504

บริษัทที่ปรึกษา



ด้านสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน

บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
288/172 ถนนสายไหม แขวงสายไหม เขตสายไหม กรุงเทพมหานคร 10220
โทรศัพท์ : 0 2003 5230
ผู้ประสานงานด้านสิ่งแวดล้อม : คุณหยาดพิรุณ ปลอดกระโทก
ผู้ประสานงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน : คุณจิรพร หายทุกข์



ด้านวิศวกรรม

บริษัท ชิตี แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด
1199 ชั้น 15 อาคารปิยวรรณ ถนนพหลโยธิน แขวงพญาไท
เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ : 0 2617 0522 โทรสาร : 0 2617 0524
ผู้ประสานงานด้านวิศวกรรม : คุณระพีพรรณ รับพรพระ



Facebook
การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ทางหลวงหมายเลข 4
บ.พงาว - บ.ละออง จังหวัดระนอง



Website
www.hwy4ngao-laong.com



Line Official
ทล.4 บ.พงาว - บ.ละออง
(@083lggcv)